

## ProLogium pose la première pierre de sa gigafactory à Dunkerque

*Avec sa future usine, ProLogium assurera la fabrication de ses batteries céramiques au lithium à l'état solide de quatrième génération afin d'accélérer l'électrification de la mobilité et renforcer la souveraineté industrielle et technologique européenne dans le secteur stratégique des batteries.*

**TAIPEI / DUNKERQUE, 10 février, 2026** — ProLogium Technology a célébré aujourd’hui la pose de première pierre de sa gigafactory à Dunkerque, en France, marquant le lancement officiel des travaux et une étape supplémentaire dans la création d'une chaîne de valeur européenne. ProLogium démarre ainsi la construction de sa plateforme européenne de fabrication de masse de batteries céramiques au lithium à l'état solide qui inclut un électrolyte inorganique « superfluidifié ». Cette cérémonie symbolise le passage de la phase de planification du projet à sa mise en œuvre concrète, grâce au concours de l'Etat et de ses services, de la première implantation industrielle du groupe en dehors de Taïwan, confirmant ainsi l’ancrage à long terme de ProLogium en France.

**Emmanuel Macron, Président de la République française, a déclaré :** « *ProLogium a choisi la France, et plus particulièrement Dunkerque, pour implanter sa première gigafactory de batteries électriques en Europe. C'est une source de fierté pour la France, qui créera des emplois dans le bassin dunkerquois et contribuera à la décarbonation de notre économie. Comme nous l'avons fait pour ProLogium, nous continuerons, avec constance, à renforcer l'attractivité de la France et de nos territoires pour les industries d'avenir. Il s'agit d'un enjeu de souveraineté française et européenne, mais aussi d'un impératif économique, social et climatique. »*

**Vincent Yang, fondateur et PDG de ProLogium Technology, a déclaré :** « *Cette pose de première pierre marque une étape décisive dans le passage de l'innovation à une production industrielle à grande échelle. Forts de notre expérience éprouvée en production, nous déployons notre unité de production de masse en Europe et construirons les lignes de Dunkerque selon une approche "plateforme," afin de garantir une production industrielle*

*constante et fiable, de l'installation des équipements et des fenêtres de processus jusqu'aux systèmes qualité. À partir d'aujourd'hui, nous avançons selon un calendrier clair, avec des jalons définis jusqu'au démarrage de la production et à la montée en cadence, tout en renforçant notre collaboration avec les partenaires locaux pour bâtir une chaîne d'approvisionnement résiliente, en phase avec la transition énergétique et les ambitions industrielles de l'Europe.»*

**Roland Lescure, ministre de l'Économie, des Finances et de la Souveraineté industrielle, énergétique et numérique :** « *En foulant du pied pour la première fois le site de cette future gigafactory, je mesure combien notre ambition industrielle devient réalité. Avec Prologium, nous franchissons une étape clé pour l'industrie française et européenne. Mon objectif est clair: faire de la France le leader de la souveraineté technologique dans les batteries, grâce à des projets qui innovent et créent les emplois d'avenir. »*

**Mathieu Lefèvre, Ministre délégué chargé de la Transition Ecologique :** “*L'écologie industrielle est au cœur de la politique économique de la France, grâce aux réformes menées depuis 2017. Avec la gigafactory ProLogium à Dunkerque, c'est un projet industriel d'envergure qui se concrétise, au service de la transition écologique et de notre souveraineté industrielle. Grâce à la loi Industrie Verte et au plan France 2030, l'Etat crée les conditions pour accélérer l'implantation d'industries bas-carbone sur nos territoires et structurer des filières stratégiques comme celle des batteries”*

**Sébastien Martin, ministre délégué chargé de l'Industrie :** « *La pose de cette première pierre incarne notre stratégie industrielle : produire en Europe les technologies de demain. Avec ProLogium à Dunkerque, la France renforce sa souveraineté industrielle, crée des emplois qualifiés et construit son leadership dans les batteries nouvelle génération. C'est ainsi que nous batissons une industrie compétitive, innovante et durable, au service de notre indépendance économique et climatique. »*

**Nicolas Forissier, Ministre chargé du Commerce Extérieur et de l'Attractivité :** “En s'implantant à Dunkerque, ProLogium fait le choix d'un territoire industriel solide, connecté à l'Europe et capable d'accompagner une production de pointe. Ce projet illustre la capacité de la France à attirer des investissements industriels de long terme et à transformer l'innovation technologique en activité productive et en emplois”

**Xavier Bertrand, Président de la Région Hauts-de-France :** “Le choix de Dunkerque et des Hauts-de-France par ProLogium n'est pas un hasard. C'est le choix d'une Région qui a su se battre et mettre en place un écosystème pour créer cette vallée de la batterie et ses emplois. Cette première pierre symbolise bien plus qu'une usine : elle incarne la renaissance industrielle de notre Région et prouve sa capacité à prendre un temps d'avance. L'industrie a de l'avenir en Hauts-de-France ! ”

**Patrice Vergriete, Maire de Dunkerque et Président de la Communauté Urbaine de Dunkerque :** “Cette première pierre marque le début d'une grande aventure pour Dunkerque et ProLogium. Ce projet créera les emplois industriels de demain, au cœur d'une industrie plus propre, plus innovante et plus compétitive. C'est le commencement d'une transformation qui démontre, une fois de plus, la capacité de Dunkerque à attirer l'innovation au service d'un développement responsable et durable.”

**Maurice Georges, Président du directoire de Dunkerque-Port :** « La pose de cette première pierre constitue une excellente nouvelle pour le port de Dunkerque. Deuxième gigafactory à s'implanter sur le territoire, ProLogium, fondée sur les batteries solides de nouvelle génération, renforce le cœur de la vallée de la batterie des Hauts-de-France. Pour accompagner ce projet, Dunkerque-Port a investi dans l'aménagement de la zone Grande Industrie 2, au port Ouest. Le port se félicite de cette nouvelle étape, qui s'inscrit dans un travail collectif mené avec l'État, la Communauté urbaine de Dunkerque et la région Hauts-de-France, et qui contribue à l'émergence d'un pôle industriel majeur ainsi qu'à la génération de nouveaux flux maritimes et terrestres ».

## **Plateforme de production de masse de Dunkerque : des travaux à la production industrielle à grande échelle**

La maturité industrielle éprouvée de ProLogium en matière de fabrication de masse et son engagement d'investissement à long terme vont permettre de fournir des batteries de nouvelle génération plus sûres et plus performantes, tout en renforçant la souveraineté européenne en matière de technologies de batteries.

Le site de Dunkerque mettra en place un écosystème industriel local - couvrant la production, la qualité et la collaboration avec la chaîne d'approvisionnement - conçu autour d'une architecture d'électrolyte solide entièrement inorganique, afin de concilier sécurité, performance et industrialisation à grande échelle. ProLogium s'est engagé à localiser progressivement en Europe ses chaînes d'approvisionnement en matériaux de cathode, d'anode et les composants céramique, afin de renforcer la traçabilité, la résilience industrielle et la conformité aux standards environnementaux et de sécurité européens.

## **Pourquoi Dunkerque : un écosystème prêt à l'investissement, une connectivité logistique et un *cluster* industriel décarboné en forte croissance**

ProLogium a choisi Dunkerque pour sa position stratégique en tant que hub industriel et logistique du nord de l'Europe, ainsi que pour son environnement favorable aux investissements. ProLogium bénéficiera du concours de RTE, qui intervient comme co-maître d'ouvrage responsable du raccordement haute tension indispensable à l'usine, laquelle bénéficiera d'un accès direct à une énergie décarbonée et compétitive grâce à la proximité immédiate de la centrale nucléaire de Gravelines.

La région bénéficie d'une connectivité multimodale - maritime, voies navigables intérieures, ferroviaire et routière - permettant une logistique efficace, une réduction de l'empreinte carbone de son transport et un accès aux marchés environnants. Dunkerque se positionne également comme un *cluster* industriel décarboné en forte croissance, soutenu par des initiatives publiques et privées coordonnées. Cette technologie repoussera les limites des véhicules électriques en matière d'autonomie, de sécurité, de recharge rapide, de valeur résiduelle, de performances à basse température, de réparabilité et de recyclabilité. Elle constitue en cela une proposition de valeur très compétitive et contribue à lever les principaux freins techniques à l'adoption du véhicule électrique et à redéfinir les standards industriels des batteries. La technologie ProLogium ouvrira aussi la voie à des applications au-delà de la seule

mobilité. Cet environnement s'aligne parfaitement avec les objectifs français de réindustrialisation et de transition énergétique.

## **Accélération de la construction de la gigafactory française pour soutenir l'électrification en Europe**

ProLogium s'appuie sur sa gigafactory de Taoyuan, à Taïwan — opérationnelle depuis 2024 et ayant produit plus de 750 000 cellules — pour renforcer sa maturité industrielle.

Le calendrier prévisionnel du projet de Dunkerque comprend :

- 2023 : Obtention des subventions du gouvernement français
- 2025 : Approbation environnementale et permis de construire obtenus
- 2026 : Pose de la première pierre ; début de la construction
- 2028 : Fab 1, Phase 1 terminée ; lancement de la production de masse Gen4 (0,8 GWh)
- 2029 : Montée en capacité
- 2030 : Fab 1, Phase 2 terminée ; pleine capacité opérationnelle à 4 GWh
- 2032 : Phase 2 terminée ; capacité totale atteignant 12 GWh

Par ailleurs, ProLogium a déjà réservé des espaces au port de Dunkerque pour une extension future. À long terme, et en fonction de la demande du marché, le site pourrait atteindre progressivement une capacité de 48 GWh, renforçant la position de l'Europe comme pôle clé de fabrication de batteries de nouvelle génération.

## **A propos de ProLogium**

Fondée en 2006, ProLogium est une entreprise innovante spécialisée dans les technologies de l'énergie, dédiée au développement et à la production de batteries céramiques au lithium de nouvelle génération. Elle dispose aujourd'hui de plus de 1 000 brevets à l'échelle mondiale, (accordés et en cours d'examen). En 2013, ProLogium a marqué une étape majeure en lançant la première architecture de batterie de nouvelle génération intégrant un séparateur 100 % céramique, devenant ainsi la première entreprise au monde à commercialiser avec succès des batteries à semi-conducteurs. En 2025, l'entreprise a de nouveau pris une longueur d'avance en dévoilant la première batterie céramique au lithium à l'état solide qui inclut une électrolyte inorganique et superfluide au monde. Cette innovation combine pleinement les atouts des batteries à l'état solide et des batteries de type liquide, tout en redéfinissant les standards de la technologie des batteries de nouvelle génération grâce à une production de masse

automatisable, évolutive et compétitive en termes de coûts.

Avec plus de 12 ans d'expertise dans le domaine de la fabrication, ProLogium est également la seule entreprise au monde à pouvoir présenter publiquement une ligne de production en série de batteries à semi-conducteurs, prouvant ainsi que les batteries à semi-conducteurs ne sont pas seulement une technologie de laboratoire, mais une solution mature prête à être produite à grande échelle. En 2024, ProLogium a inauguré sa première gigafactory de classe GWh à Taoyuan, à Taïwan, et a expédié plus de 750 000 cellules à ce jour. En mai 2024, ProLogium a créé son premier centre de R&D à l'étranger à Paris-Saclay, en France, afin de fournir une assistance technique personnalisée au marché européen.

La première usine de classe GWh de l'entreprise à l'étranger, située à Dunkerque, en France, a terminé son processus d'évaluation environnementale et d'obtention du permis de construire à la fin de l'année 2024. La construction démarra en 2026 et la production de masse en 2028.

## **Contacts presse**

**FTI Consulting** – Christina Zinck – 06 71 04 35 25 – [christina.zinck@fticonsulting.com](mailto:christina.zinck@fticonsulting.com)

**ProLogium** – Pascal Cerruti – [pascal.cerruti@prologium.com](mailto:pascal.cerruti@prologium.com)