



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**DUNKERQUE**  
PORT

**Dunkerque**  
*Grand Littoral*  
COMMUNAUTE URBAINE

**T.EN** **TECHNIP**  
ENERGIES

**tepsa**

## DUNKERQUE-PORT RETIENT LES PROJETS COMPLÉMENTAIRES DE TECHNIP ENERGIES ET DE TEPSA !

À l'occasion de sa conférence de presse annuelle, le 20 janvier à la Cité des Échanges de Marcq-en-Barœul, Dunkerque-Port a annoncé les lauréats de l'Appel à Manifestation d'Intérêt (AMI) qu'il avait lancé pour redynamiser une partie de la friche de l'ancienne raffinerie SRD.

Les projets retenus sont portés conjointement par **Technip Energies**, entreprise de technologies et d'ingénierie de premier plan, leader dans les infrastructures énergétiques et de décarbonation, et **Tepsa**, opérateur indépendant spécialisé dans le stockage de liquides en vrac tels que les produits chimiques, agrochimiques, biocarburants et carburants indispensables à l'économie.

Dans cette logique de mutualisation et d'optimisation industrielle, et conditionné à la décision finale d'investissement, **Technip Energies** construira et exploitera une unité de production de carburant d'aviation durable (SAF) à partir d'éthanol de seconde génération.

**Tepsa** construira et exploitera un nouveau terminal import-export de vracs liquides, y assurera toute la logistique maritime de **Technip Energies**, et complètera son projet avec des capacités d'import et de stockage de vracs liquides dédiées à la filière de fabrication et recyclage des batteries et autres filières de la transition énergétique.

L'investissement global est estimé à **1,7 milliard d'euros** et devrait permettre la création d'environ **300 emplois** équivalent temps plein (ETP).

Le projet s'implantera sur une emprise foncière de **23 hectares**, dont 20 hectares issus de la reconversion des terrains de l'ancienne raffinerie SRD.

Les installations du terminal **Tepsa** comprendront une capacité de stockage d'environ **145 000 m³**.

L'unité de production de carburant d'aviation durable de **Technip Energies** atteindra quant à elle une capacité annuelle de **160 000 tonnes**.

Le **trafic maritime** généré par cette nouvelle implantation est estimé entre **1 et 1,2 million de tonnes par an**.








« Ces investissements renforceront considérablement l'écosystème dunkerquois, en générant de nombreuses retombées à l'interface des développements maritimes, logistiques, industriels et énergétiques.

*Ils constituent notamment une nouvelle étape décisive dans la reconversion réussie de la friche industrielle de l'ancienne raffinerie SRD.»*

**Maurice GEORGES**, président du directoire de **Dunkerque-Port**.



« Je me réjouis de l'annonce de deux nouveaux projets majeurs à Dunkerque sur l'ancien site de la raffinerie SRD (Société de la Raffinerie de Dunkerque), qui confirment la dynamique industrielle exceptionnelle de notre territoire et sa capacité à se positionner à l'avant-garde de la transition énergétique.

*Le projet de production de carburants durables pour l'aviation porté par **Technip Energies** illustre parfaitement notre ambition : accueillir des investissements industriels de grande ampleur, créateurs d'emplois qualifiés, tout en contribuant concrètement à la décarbonation des filières stratégiques européennes.*

*Le projet de **TEPSA** s'inscrit dans cette même logique de diversification et de modernisation du port de Dunkerque. En développant des capacités de stockage dédiées à la chimie et aux produits de la transition énergétique, il renforce notre rôle de hub en Europe du Nord-Ouest.*

*Avec 1,7 milliard d'euros d'investissement et 300 emplois directs à la clé, ces deux projets traduisent la confiance des industriels dans le territoire dunkerquois, dans ses infrastructures portuaires, dans ses compétences humaines et dans la vision collective que nous portons pour une industrie performante, compétitive et résolument tournée vers l'avenir. »*

**Patrice VERGRIETE**, maire de Dunkerque.

## CONTACT PRESSE

### COMMUNAUTÉ URBAINE DE DUNKERQUE


Lorrie GOURDIN

 +33 6 07 10 92 69

 [lorrie.gourdin@tud.fr](mailto:lorrie.gourdin@tud.fr)

### DUNKERQUE-PORT

Anne-Sophie BATAILLE

 +33 6 84 06 19 64

 [asbataille@portdedunkerque.fr](mailto:asbataille@portdedunkerque.fr)

## À PROPOS DE DUNKERQUE-PORT :

Dunkerque-Port est le premier complexe portuaire français en coopération avec les ports des Hauts-de-France. Acteur clé de la transition énergétique, le port s'engage à atteindre la neutralité carbone d'ici 2050 tout en développant une zone industrielle bas-carbone de référence en Europe.

Avec son écosystème autour de la mobilité électrique, Dunkerque est le cœur de la vallée de la batterie des Hauts-de-France. En parallèle, le port renforce ses infrastructures logistiques et conteneurs pour accompagner la croissance économique du territoire.

Chaque année, Dunkerque-Port génère 3,8 milliards d'euros de valeur ajoutée et 29 000 emplois directs, indirects et induits. D'ici 2030, les projets en cours devraient permettre la création de 20 000 emplois supplémentaires.

## À PROPOS DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE DUNKERQUE :

La Communauté Urbaine de Dunkerque (CUD) est une intercommunalité située dans le département du Nord dans la région des HAUTS-DE-FRANCE. Elle est composée de 17 communes et compte 200 000 habitants. Elle est présidée par Patrice VERGRIETE depuis 2014.

Territoire en pleine transformation, elle est la première plate-forme énergétique européenne contribuant au développement d'une zone industrielle bas-carbone de référence internationale.

Territoire pionnier de la réindustrialisation verte avec la création de 20 000 emplois dans les 10 prochaines années et l'émergence d'un écosystème autour de la mobilité électrique, le Dunkerquois est la porte d'entrée de la « vallée de la batterie » des HAUTS-DE-FRANCE. Plaçant l'innovation au cœur de son action elle intègre dans ses aménagements et son fonctionnement les enjeux sociaux, économiques et environnementaux. La Communauté urbaine de Dunkerque invente la ville de demain en matière de logement, d'aménagement public, ou de transport en devenant notamment la plus grande agglomération européenne à instaurer la gratuité des transports

