



CHAUFFEUR(EUSE) POIDS LOURDS

CODE ROME N4101

Tes activités

Maillon indispensable de la chaîne logistique qui se charge du transport de marchandises sur les routes, à bord d'un camion poids-lourd, ta responsabilité est de veiller aux conditions de transport de ton chargement mais également à la sécurité de tous sur la route. Ce métier exige des déplacements permanents et s'exerce en solitaire, mais il t'offre de belles perspectives d'emploi dès le niveau CAP. En charge de transporter des marchandises sur les routes, à bord d'un camion (plus de 3,5 tonnes), ta mission englobe toutes les étapes du trajet. Avant le déplacement, tu veilles à l'état de ton véhicule, tu l'inspectes et procèdes aux ajustements/réparations nécessaires. Tu détermines le chemin à effectuer en prenant en compte les impératifs de délais, de sécurité et de carburant. Tu veilles aux conditions de conditionnement et de chargement des produits à transporter. Pendant le déplacement, tu veilles à la sécurité de ta conduite et à l'intégrité du chargement. Tu remplis les obligations administratives nécessaires (bordereau de transport, formalités douanières), et assures la liaison avec ton employeur et le client concernant l'avancée de ta mission. Une fois arrivé(e), tu encadres le déchargement et signes le bordereau de livraison.

Les compétences attendues

- ▶ Être vigilant(e) sur la route et attaché(e) aux règles de sécurité,
- ▶ Savoir prendre des initiatives dans des situations imprévues,
- ▶ Avoir de solides bases en mécanique,
- ▶ Des bases en anglais sont recommandées pour certains trajets.

Ce métier est pour toi si

- ▶ Tu apprécies de travailler en autonomie,
- ▶ Tu fais preuve d'une bonne capacité de concentration (plusieurs heures),
- ▶ Tu as l'esprit d'initiative et sais t'adapter.



CHAUFFEUR(EUSE) POIDS LOURDS

CODE ROME N4101



Tes évolutions possibles

Plusieurs perspectives d'évolutions professionnelles sont possibles. Tu peux devenir chef(fe) d'équipe (en charge d'organiser le travail d'une flotte de véhicules), intégrer le service administratif ou commercial de ton employeur, ou devenir formateur(trice) aux métiers du transport.

Si tu as des qualités entrepreneuriales, tu peux aussi lancer ta propre activité de transport routier. Enfin, tout au long de ta carrière, tu peux aussi te former pour pouvoir conduire d'autres types d'engins (super poids-lourds, engins de chantiers...)

Les avantages et les inconvénients du métier

AVANTAGES

- ▲ Une autonomie totale sur les routes
- ▲ Des postes nombreux et accessibles via un court cursus de formation
- ▲ Une insertion professionnelle assurée

INCONVÉNIENTS

- ▼ Un salaire modeste, notamment en début de carrière
- ▼ Des déplacements parfois longs : vie personnelle impactée

Les entreprises qui recrutent un(e) chauffeur(euse) poids lourds

Étant un maillon essentiel de la chaîne logistique, ton profil est recherché par plusieurs types d'employeurs : entreprises de transports et/ou logistique, les PME/PMI qui internalisent les questions logistiques comme les grandes entreprises ou les grands groupes, ainsi que les collectivités.

Salaire *

▶ 1 800 € brut mensuel moyen

Niveau d'études **

▶ CAP à Bac
(Niveau 3 à 4)

Impact environnemental



*NB : Les informations fournies dans ce document sont susceptibles d'évoluer. Elles dépendent de facteurs variables tels que l'expérience acquise, les caractéristiques de l'établissement concerné ainsi que d'autres éléments contextuels qui peuvent influencer les données.

** Le permis C et la FIMO (Formation Initiale Minimum Obligatoire) sont exigés dans toute l'Europe. La carte de qualification de conducteur est également nécessaire.



Retrouvez les fiches des Fabuleux métiers
sur le site 20000emplois.fr